

Giulio Valentini

CURRICULUM VITAE

Nome: Giulio

Cognome: Valentini

Nato il 28 gennaio 1971 a Montefalco (PG)

Vive a Montefalco (PG)

Nazionalità: italiana

Stato Civile: coniugato con Patrizia

Figli: una bimba di nome Lucrezia

Titolo di studio: perito meccanico

Lavoro: impiegato e istruttore di corsi di guida sicura e sportiva

Hobby: tutto ciò che ha a che fare con i motori

Circuiti preferiti: Spa Francorchamps, Mugello e Vallelunga

Musica preferita: Rock

Cantante preferito: Vasco Rossi

1989 Campionato regionale di motocross cat. 250 junior promozionale;

1990 Campionato regionale di motocross cat. 250 junior promozionale;

1991 Campionato regionale di motocross cat. 250 junior regionale;

1992 Campionato regionale di motocross cat. 250 junior regionale;

1993 Durante un allenamento ha un incidente che gli provoca la paralisi degli arti inferiori;

1994 Fonda insieme ad altri 4 soci, l'EFA (European Fly Association) associazione che ha lo scopo di abbattere le barriere (più mentali che fisiche) che impediscono ai portatori di handicap fisici di volare in aliante. Dopo poco più di un anno dalla nascita, l'EFA raggiunge lo scopo permettendo a 2 suoi soci di poter prendere il brevetto.

Intanto ha iniziato a giocare a basket in carrozzina con una squadra locale mettendosi in mostra per le sue capacità;

1995 Nella primavera del '95 si sposa con Patrizia;

partecipa al corso della FISAPS (Federazione Italiana Sport Automobilismo patenti Speciali) per prendere la prima licenza mettendosi in luce come miglior allievo. Il corso è tenuto da un valido istruttore quale Cristiano del Balzo è;

1996 - CAMPIONE ITALIANO TROFEO FIAT-FISAPS;



1997 - partecipa ad un corso di pilotaggio su ghiaccio a Livigno mettendosi in mostra come miglior allievo - prende la licenza per poter partecipare alle competizioni con i normodotati;

1998 – partecipa al Campionato Italiano Velocità Turismo C.I.V.T.;



- 2° in N7 alla 6H di Valllunga – 1° equipaggio disabile al mondo a partecipare ad una gara di durata.



- 3° classificato alla gara internazionale del Motor Show di Bologna.



1999 – 17° classificato al Campionato Italiano Velocità turismo con una VW Polo 1,4 16V affidatagli dall'Audi Sport italia.

- Partecipa alla "2 Ore di Valllunga" vincendo la sua classe.



- partecipa anche a 2 gare del Trofeo FISAPS;
- 2° classificato alla gara Internazionale del Motor Show di Bologna



- 2000** – 10° al Campionato Italiano Velocità Turismo C.I.V.T. cat. N6;
- Partecipa ad una gara del Trofeo FISAPS dove concluderà secondo;

- 2001** – 14° al Campionato Italiano Velocità Turismo C.I.V.T. cat, N5 con una Polo GTI 1.6;
- 1° di categoria alla "6 Ore di Vallelunga".



- 2002** - partecipa a quattro gare del C.I.V.T.
- Partecipa ad una gara del Trofeo Fisaps a Vallelunga.
- Partecipa a 2 gare del Trofeo Fun-Cup.



- collabora con la scuola di guida sicura "AUDI QUATTRO EXPERIENCE" come istruttore.

- 2003** - partecipa all'Uniroyal Fun Cup.
- Prosegue la collaborazione con la scuola di guida sicura Audi.



2004 - 16° all'Uniroyal Fun Cup, con una vettura gestita dalla Scuderia del Girasole;

- Partecipa alla 25 ore Fun Cup sulla mitica pista di Spa-Francocamps.



- Prosegue la collaborazione con la scuola di guida sicura Audi.

2005 – 1° classificato Driver's Trophy con un'Alfa 147 in allestimento CUP, (primo disabile a vincere un campionato aperto a tutti).



- Prosegue la collaborazione con la scuola di guida sicura Audi.

2006 – 6° classificato Driver's Trophy sempre con un'Alfa 147 in allestimento CUP, si aggiudica la classe Super Salita.



- 10° nella Volkswagen Fun Cup.



- 1° classificato al Motor Show di Bologna.



- Cessa la collaborazione con la scuola di guida sicura Audi e inizia la collaborazione con la scuola di guida sicura della Volkswagen.

- nasce Lucrezia, una splendida bambina di 3,5 kg.



2007 – 2° classificato Driver's Trophy sempre con un'Alfa 147 in allestimento CUP si aggiudica la classe 147 CUP.

- 1° classificato all'ITCC (Italian Touring Car Championship) cat. Super Produzione.



- Partecipa anche alla Fun Cup.

- Anche in questi due campionati come nel Driver's Trophy, è l'unico pilota disabile.

- Nel 2007 continua la collaborazione con la scuola di guida sicura della Volkswagen.

2008 – 12° classificato al Seat Leon Supercopa
- 37 ° assoluto del Campionato Italiano Turismo Endurance
- 1° di classe e 7° assoluto alla 100 Miglia di Magione.



2009 – partecipa alla Coppa Italia e alla 100 Miglia di Magione con un'Alfa 147 Cup



2010 - 8° classificato Coppa Italia con un'Alfa 147 in allestimento CUP e si aggiudica la classe 147 CUP;
- Partecipa alla 100 Miglia di Magione.



2011- Partecipa alle gare di Magione e di Monza del Campionato Italiano Turismo Endurance; a Magione si classifica terzo in gara uno e si ritira in gara due, a Monza si classifica primo in gara uno e quarto in gara due.



- Campione regionale umbro di handbike.



2012 – si laurea campione regionale umbro handbike

- si classifica al 6° posto al giro d'Italia handbike

- conquista buoni piazzamenti in molteplici gare sia regionali che nazionali



2013 – si classifica al 5° posto al Giro d'Italia di Handbike, ottiene importanti piazzamenti alle Maratone di Roma, Padova e Maranello – Carpi e ottiene numerose vittorie in gare minori.



2014 – si classifica al 11° posto al Giro d'Italia di Handbike, ottiene importanti piazzamenti alle Maratone di Roma, Padova e Maranello – Carpi, alle mezze maratone di Fucecchio e San Miniato e ottiene numerose vittorie in gare minori.

- Campione regionale umbro di handbike

